

昆明市发展和改革委员会文件

〔A类〕

〔公开〕

昆发改产业函〔2022〕32号

昆明市发展和改革委员会 关于政协昆明市十四届一次会议 第141324号提案答复的函

民革市委：

贵单位提出的《关于加快新能源车产业链布局的建议》提案收悉，现答复如下：

一、昆明市新能源汽车产业基本情况

十四五期间，围绕打造我国西南和面向南亚东南亚的重要的汽车产业基地建设，以整车为龙头，以重点项目为支撑，着力提升现有企业产能，积极助力提升汽车品牌，扩大整车规模，打造具有国际竞争力的汽车产业基地，加快乘用车、客车、商用车、专用车等四大产业链的培育完善，打造满足需求、辐射全国的汽车零部件产业基地；推动新能源汽车产能占比提升，加快生产智

能网联汽车，建设机动车高原产品研发验证和检测基地，打造国家级新能源汽车产业基地和智能网联汽车示范区。到 2025 年，汽车产业结构显著优化，配套程度大幅提高，质量效益和发展活力明显增强，形成以新能源汽车和智能网联汽车为先导，先进汽车零部件与汽车装备、优质汽车服务为两翼，国内西南地区和南亚东南亚两个市场协同发展的汽车产业新体系，形成以杨林经济技术开发区为主要核心，嵩明、安宁、晋宁等工业园区为专业配套区的现代汽车产业区域布局。

目前，昆明市共有 6 家企业取得新能源汽车生产（改装）资质，80 余个车型进入国家公告目录，产品涵盖燃油乘用车、纯电动乘用车、客车、厢式货车、专用车，以及混合动力客车等类型，具备一定的产业发展基础。作为云南省汽车产业的聚集区和引领区，昆明市主动将新能源汽车产业作为发展重点，以打造千亿级汽车产业园为目标，加快规划建设整车制造基地、汽车零部件制造基地，配套规划整车及零部件物流基地、汽车高原产品研发验证及检测基地、汽车文化产业基地等“一园五基地”产业格局，以生产先进新能源乘用车、SUV、MPV、公交车、物流车及燃油乘用车为主，以燃油皮卡、载重运输车、特种车辆为辅，引进北京汽车、东风汽车、江铃汽车等国内头部企业，培育航天神州、五龙汽车、昆明客车、云内动力等本地企业。

昆明市 2021 年度新能源汽车产量为 7846 辆；其中：东风汽车集团有限公司新能源汽车产量为 300 辆，北汽云南瑞丽汽车有

限公司新能源汽车产量为 6006 辆，江西江铃集团新能源汽车有限公司昆明分公司新能源汽车产量 510 辆，航天神州汽车有限公司新能源汽车产量 979 辆，五龙汽车新能源汽车产量 51 辆。

二、充电基础设施建设情况

近年来，在市委市政府的坚强领导下，昆明市争当全省新能源汽车充电基础设施建设排头兵，努力当好全省发展的龙头，加快推进全市充电基础设施建设，构建全省最高效便捷的充换电服务网络，以高质量充电基础设施建设项目支撑新能源产业高质量发展。

（一）加强规划重引领。为充分发挥规划引领作用，做到整体谋划、科学布局、系统推进全市充电基础设施建设，市发展改革委牵头编制了《昆明市新能源汽车充电基础设施规划（2020—2025 年）》，按照国内领先的要求，在现有停车场、高速公路服务区、主城区优先布局、实现充电基础设施两年内主城五区全覆盖、五年内昆明市范围内全覆盖。

（二）制定方案促实施。2020 年我市出台《关于加快推进电动汽车充电基础设施建设实施意见》，分领域提出充电基础设施建设任务。2021—2022 年出台年度充电基础设施建设实施方案，分解下达 2021 年全市换电设施建设目标和任务，细化责任分工。

（三）紧盯目标破难题。市发展改革委成立了充电基础设施建设工作组，以周工作例会形式，组织开展工作，建立充换电基础设施建设月调度机制，按月梳理统计建设进展，形成各县（市）

区、市级公共机构建设进展排名，并实施“月通报、季督查、年考核”工作机制。充电基础设施数量日益增多，布局日趋合理，截至2022年3月，全市累计建成充电站1000座，充电桩66284枪，换电站22座。其中：公用桩16381枪（交流充电桩6976枪，直流充电桩9405枪，总功率650901千瓦）。主城区已实现每平方公里建成1.5个公共充电站的目标，昆明市级行政中心充电示范区已建成充电桩共计341枪，成为云南省单体最大的充电桩群和充电示范区，全市已形成与新能源汽车拥有量相适应的“车桩相随、布局合理、智能高效”的充电设施体系。

三、下步工作计划

（一）各汽车企业下步发展规划

1. 东风云南汽车有限公司。综合考虑目标市场地理特征、气候特点、销量结构趋势以及用户需求等因素，按中长期规划深耕云南及周边市场，致力于打造区域性、专业化轻型越野汽车公司。一是明确业务定位为“强化区域特征的、同平台的皮卡和SUV”，目标市场为云南及周边四省临近地区和南亚东南亚区域。二是提高产品研发、制造和质量控制能力。三是加强和东风公司相关单位的内部大协同集团化管理，提升区域化产能。四是依托中国西南和南亚东南亚区域的优势，建设销售网络，提升销量。

2. 江西江铃集团新能源汽车有限公司昆明分公司。“十四五”期间，江铃集团新能源逐步形成自主品牌和国际品牌的“双品牌策略”，后续几年将投入超60亿元，用于智能电动车开发，前瞻技术

研发和销售网络升级，新能源公司整体规划 2024 年产销 15 万台，2029 年产销 40 万台。为了突出昆明基地的战略重要性，实现以昆明为核心，辐射东南亚的战略目标，产品研发资源将更加倾斜于昆明基地。一是重新规划昆明基地生产车型，针对西南和东南亚地理特征、驾驶行为，开发适合当地特色的新能源产品。二是利用柔性生产线承接江铃集团旗下新能源汽车改装业务，扩大西南地区销售。三是寻找包销的其他新能源汽车品牌进行全工序代工生产，以拉动基地建设投资。四是利用云南边贸政策，整合云南能投公司在东南亚、南亚的资源，寻求出口机会，适时谋划出口基地的建立。

3. 北汽云南瑞丽汽车有限公司昆明分公司。按照与云南省政府达成的 2020 年以总装生产模式组织生产的共识，北汽集团对原总装生产线进行了地产车型的适应性提升，具备了总装年产 1 万辆的生产能力。后续将加大措施提升产能利用率，一是需求端方面，在运营车市场，重点满足 COP15 大会用车、出租车置换、合规网约车、高中端公务用车等新能源汽车的市场需求。在对私市场，下半年实现云南省 16 个地州市的销售售后服务网点全覆盖，加大对私市场开发，持续推进在昆明市建设全省唯一的新能源汽车旗舰店。二是产品端方面，在已认证车型基础上继续导入全新上市的新款 EU7、EU5 换电出租、网约和对私车型的公告认证工作，从而实现对私和对公市场的全覆盖。

（二）充电基础设施发展规划

在优化中心城区公共充电网络布局的基础上，加大外围城区

公共充电设施建设力度，扩大网络覆盖范围，结合新能源汽车下乡活动，引导农村居民出行方式升级，助力美丽乡村建设和乡村振兴战略，确保各县（市）区、每个乡镇（街道）建成一座充电站，具备条件的向行政村延伸，年内实现充电桩“乡乡全覆盖”，全市城乡一体化网络基本形成，确保与新能源汽车拥有量相适应的“车桩相随、布局合理、智能高效”的充电网络更加完善便捷。力争 2022 年全市新建各类充电桩 48400 枪，其中：公共充电桩 5400 枪，居民小区自用充电桩 43000 枪。完成 25 座换电站建设。

感谢您对昆明产业发展及发改工作的关心和支持。

昆明市发展和改革委员会
2022 年 6 月 6 日



（联系人及电话：朱海涛，0871-63135200，13987111213）

抄送：市委办公室、市政府办公室、市政协提案委。

昆明市发展和改革委员会

2022 年 6 月 7 日印发
